



LANCEMENT DES ATELIERS DU CHANGEMENT A MONTROUGE

Vous vous intéressez au futur de Montrouge ?
Vous avez des idées pour notre ville et vous souhaitez les partager ?
Vous souhaitez exposer vos idées sur des thèmes locaux précis ?
Vous souhaitez participer à des tables rondes sur les projets locaux ?

PROPOSEZ
des idées nouvelles

ALIMENTEZ
les boîtes à idées

PARTICIPEZ
à des tables-rondes

Rejoignez nous sur

www.ateliersduchangementmontrouge.fr



 Parti Socialiste Montrouge

La lettre des
Socialistes
de Montrouge

www.psmontrouge.net



Mars - avril 2013

Le Métro à Montrouge : c'est la Gauche !

La ligne 4 fait partie des rares lignes qui n'ont pas été réalisées en totalité à l'époque de la construction du métropolitain commencée en 1900. Dès les années 30, Emile Cresp, maire de Montrouge intervenait auprès du Conseil général pour manifester son inquiétude du retard pris par le projet.

Il aura fallu attendre 1997-1998 avec l'arrivée d'une majorité de gauche, conduite par Jean-Paul Huchon, à la région d'Ile de France et de Lionel Jospin au Gouvernement, pour que la région et l'Etat lancent un vaste programme de développement des transports collectifs en Ile de France dans le cadre du Contrat de Plan Etat-Région, avec notamment le prolongement de la ligne 4.

Le 2 mars 2000, le Conseil régional d'Ile de France votait, en séance publique, le Contrat de Plan. Quelques voix se distinguaient néanmoins : **M. Jean-Loup Metton, conseiller régional UDF à l'époque, refusait de voter ce programme.**

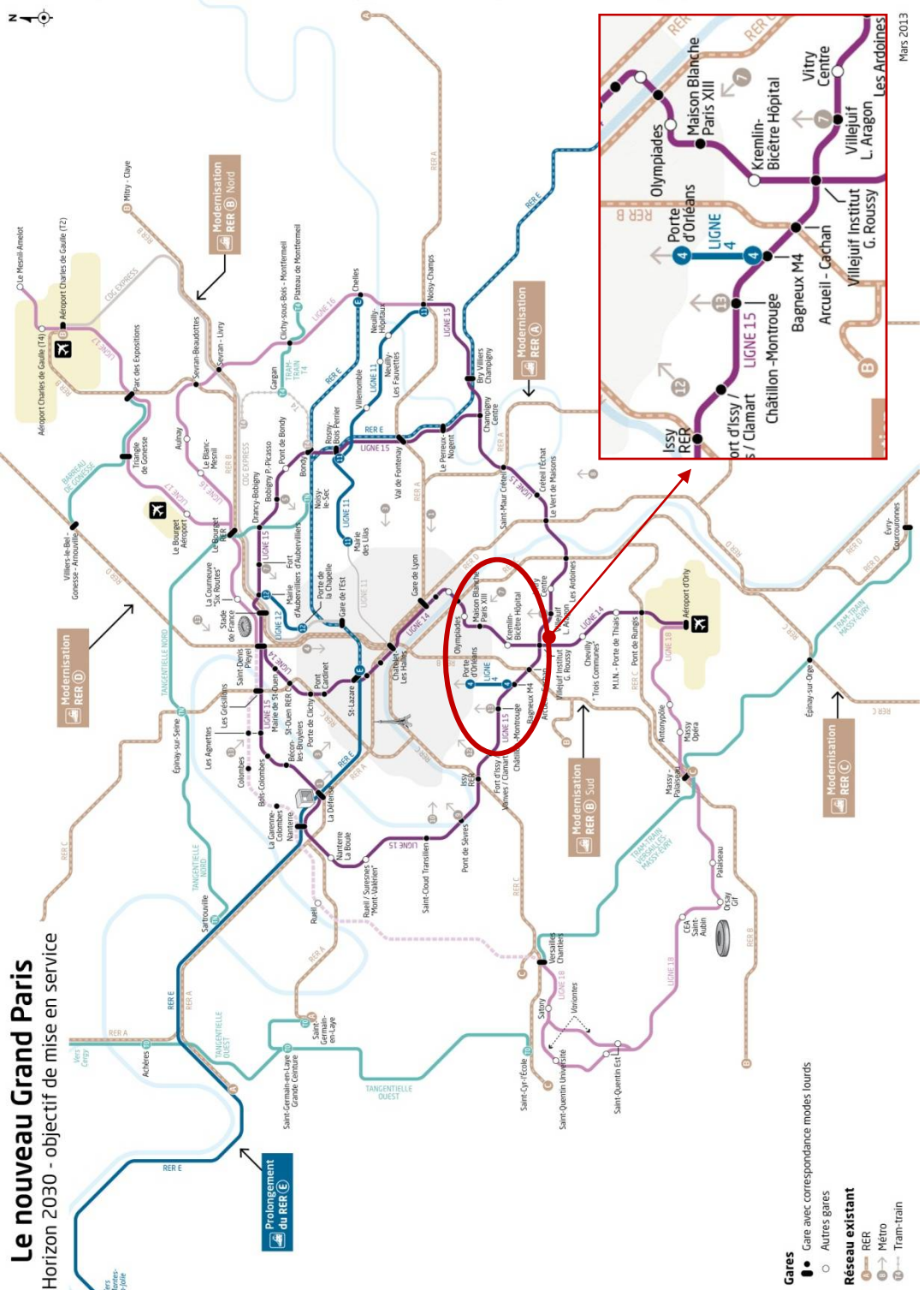
Et pourtant, la même année, le Conseil général des Hauts-de-Seine, majoritairement à droite, votait à l'unanimité le volet départemental du contrat de plan et décidait de participer au financement des projets situés dans le 92 dont la ligne 4 et le tramway Chatillon-Montrouge Vélizy. Les élus socialistes votaient aussi favorablement.

Le prolongement de la ligne 4 ne s'arrête pas à la station Mairie de Montrouge le 23 mars. Le gouvernement et la région Ile-de-France ont confirmé le financement de la ligne **jusqu'à Bagneux**. Les travaux débuteront en 2014 pour une mise en service d'ici 2020.

Le 6 mars dernier, le 1^{er} Ministre, Jean-Marc Ayrault, a lancé une nouvelle étape pour le développement des transports et de la qualité de vie en Ile de France. C'est le Nouveau Grand Paris, Pour Montrouge, ce projet se traduira par la correspondance entre les lignes 4 et 13 et la future ligne 15 qui longera notre ville avec 2 stations.

Le nouveau Grand Paris

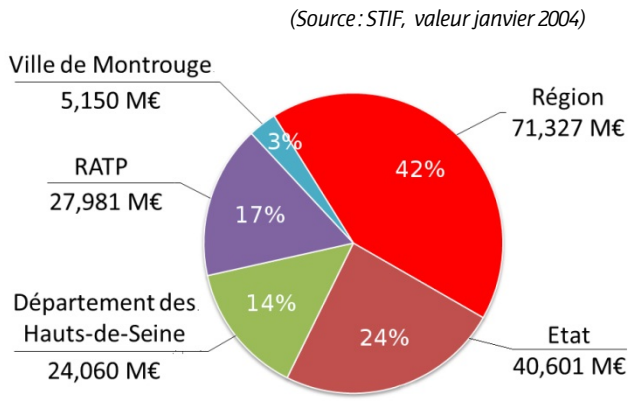
Horizon 2030 - objectif de mise en service



- Gares**
- Gare avec correspondance modes lourds
- Autres gares
- Réseau existant**
- RER
- Métro
- Tram-train

M4

Le financement (phase 1 jusqu'à Mairie de Montrouge)



LE NOUVEAU GRAND PARIS

Le Premier Ministre, Jean-Marc Ayrault, a confirmé que le Grand Paris Express, super-métro francilien serait réalisé. Mais il a surtout annoncé une ambition beaucoup plus vaste pour améliorer le cadre de vie dans la région capitale. Le plan de modernisation des réseaux de transports existants (RER, tramways) et le Grand Paris Express seront, tous les deux, réalisés. Jean-Marc Ayrault entend aussi donner une impulsion nouvelle à la construction de logements et au développement de l'emploi.

GRAND PARIS EXPRESS LE MÉTRO DU GRAND PARIS

200 km de lignes autour de Paris, 72 nouvelles gares. 90% des Franciliens habiteront à moins de 2 km d'une gare. Les travaux devraient débuter en 2015 pour que toutes les lignes soient en service en 2030 : nouvelles lignes de métro 14, 15, 16, 17, 18, Eole... Le budget est estimé à 26,5 milliards d'euros. Il permettra la création de 15 000 emplois. D'ici à 2017, 6 milliards seront aussi consacrés à la modernisation du réseau existant avec la création de nouveaux tramways, le prolongement de lignes de métro et la rénovation des RER.

Le Nouveau Grand Paris avec des cartes :
<http://www.gouvernement.fr/presse/le-nouveau-grand-paris>
Le site du Grand Paris Express :
<http://www.societedugrandparis.fr/>